

Pressmeddelande

Trafikskador kostar kommunerna flera hundra miljoner varje år

Kommuner har rätt till ersättning för trafikskador vare sig de är orsakade med kända eller okända fordon. Ofta stannar ändå dessa kostnader på underhållskonton på grund av brist på tid och kunskaper att hantera skadeutredningar.

Trafikskador på belysningsstolpar, trafiksignaler, vägräcken, planteringar och annan utrustning i trafikmiljön medför mycket arbete och stora kostnader för kommuner. Dessa kostnader har man rätt att få ersättning för. Detta gäller även om fordonet som orsakat skadan är okänt, ett faktum som är okänt för många.

Stora skillnader förekommer mellan kommuner och bolag när det gäller hanteringen av trafikskador. Vissa har en fungerande organisation för att hantera dessa. Andra saknar helt resurser för att klara arbetet med skadorna. Särskilt eftersatt är hanteringen av skador som orsakas med okända fordon eftersom dessa kräver mer omfattande kunskaper, hantering och administration.

Trafikskadetjänst AB arbetar med att hjälpa kommuner och fastighetsbolag att få ersättning för trafikskador. Erfarenheterna av fem års verksamhet visar att bristande kunskaper och resurser i dessa frågor kostar många kommuner flera miljoner varje år. Kostnaderna måste därmed finansieras med skatter och avgifter eller bostadsbolagens hyresintäkter.

Björn Hjelmkog på Trafikskadetjänst säger:

”Trafikskadelagen innebär att skador orsakade av trafiken också ska betalas av trafiken. Det är också grundtanken i systemet med obligatorisk trafikförsäkring. Om alla trafikskador skulle anmälas, och kommunernas kostnader minska, skulle trafikförsäkringspremien öka med lika mycket. På så sätt hamnar kostnaden där den hör hemma i stället för att gömmas i skatter, avgifter och hyror.”

Att inte hantera trafikskador på rätt sätt orsakar stora och onödiga kostnader. Här kan många kommuner hitta ett snabbt sätt att spara mycket pengar. Anledningen till att man inte tar tillvara möjligheten att få ersättning kan variera.

”Det kände vi inte till...”

”Det är för krångligt...”

”Den som skötte detta har gått i pension...”

”Vi har inga skador...”

”Vi har budget för dessa kostnader...”

”Det sköter vår entreprenör...” o s v.

Rätt hantering av trafikskador blir dessutom allt viktigare eftersom antalet skador och kostnaderna i varje skada hela tiden ökar. Orsakerna till att vi får fler trafikskador är bl. a den ökande trafiken, växande problem med rattonykterhet, trafiken med stulna bilar och bristande vägunderhåll. Även de s.k. smitningsskadorna blir fler p.g.a. sviktande moral, rattonykterhet, olovlig körning, stulna och oförsäkrade fordon eller helt enkelt intresset att undvika de ekonomiska följderna av att ha vållat en trafikolycka.



Segeltorp 2007-11-09
TRAFIKSKADETJÄNST

Björn Hjelmkog

Frågor besvaras av Lars Hjelmkog

Telefon 08-603 88 68, e-post help@trafikskadetjanst.se