

## ”Vi har sparat 5 miljoner åt Sundbybergs skattebetalare”

Leif Ekström, Driftsansvarig i Sundbybergs stad, har genom samarbetet med Trafikskadetjänst under de senaste åren dragit in drygt 5 miljoner åt kommunen i ersättning för trafikskador på kommunens egendom. Dessa pengar har i stället bidragit till en ökad kostnadsteckning i Sundbyberg.

**Pengarna kommer från försäkringsbolagen och dess branschorganisation Trafikförsäkringsföreningen**

**Trafikskadelagen reglerar ersättningen**

Enligt gällande lagstiftning skall skador förorsakade av trafiken ersättas genom den obligatoriska trafikförsäkringen. Detta gäller även i de fall där fordonet är okänt eller oförsäkrat. Lagstiftningen reglerar ersättning för uppkomna personskador, skador på fast egendom men också på andra fordon, det som i dagligt tal brukar kallas ”parkeringsskador”.

Det ligger i tiden att placera samhällets kostnader på rätt ställe, regeringen har ju ex.vis beslutat att överföra stora delar av skadorna på liv och lem på försäkringsbolagen. Ett beslut som gav oss bilister en kännbar höjning av trafikförsäkringspremien.

**Handlar mest om nerkörda stolpar**

Det är när det gäller skador på fast egendom, trafikljus, belyningsstolpar och liknande som ett givande samarbete mellan Sundbybergs kommun och Trafikskadetjänst inleddes för några år sedan. Handläggningen av dessa skador kräver ett snabbt agerande och en viss kompetens för att man ska få ersättning.

Leif Ekström, Sundbybergs stad säger:

*”Vi hanterade tidigare dessa skador i den egna organisationen. Men ökande arbetsbelastning medförde att vi inte hann med att dokumentera skadorna och driva in ersättning. Akterna blev liggande på skrivbordet och kostnaderna stannade ofta på driftsbudgeten”*



*Efter vårt avtal med Trafikskadetjänst räcker det nu med ett enda telefonsamtal eller ett e-postmeddelande för att överföra hela regleringen till deras specialister som gör nödvändig anmälan till polis och aktuell motpart men också fakturerar och ser till att ersättningen kommer oss tillgodo.*

**Många miljoner hamnar på fel ställe!**

Björn Hjelmkog, VD Trafikskadetjänst:

*”Om landets samtliga kommuner gjorde som Sundbyberg skulle kanske upp till 100 miljoner komma dem tillgodo varje år. Om dessutom fastighets- och bostadsbolag, elverk och andra drabbade företag hanterade skadorna rätt skulle summan sannolikt fördubblas. Det är i princip endast de större kommunerna i landet och Vägverket som hanterar sina skador på ett systematiskt sätt. Det sammanhänger naturligtvis med omfattningen av skador och möjligheten att hålla särskilda funktioner i organisationen för skadehantering.*

*Björn Hjelmkog berättar vidare att flertalet uppdragsgivare överlåter hanteringen även då motparten är känd för att få en rationell hantering av hela skadeproblematiken.*

*När skadevållaren är okänd har lagstiftaren lagt en självrisk på skadan. När fordonet är känt är ju detta inte aktuellt.”*

## Kunder i hela landet

Trafikskadetjänst har funnits sedan 2003 och har nära ett hundratal kontrakterade uppdragsgivare runt om i landet som genom en fullmakt överlåter uppdragen. Huvuddelen av kunderna finns i Stockholm med omnejd men man handlägger också skador åt landsomfattande bostadsbolag.

Kan ni verkligen sköta dessa skador över hela landet från Stockholm??

Björn Hjelmkog svarar:

*"På vissa områden har vi lokala representanter, på andra mindre "frekventa" platser har vi överenskommelse med uppdragsgivaren att fotografera skadan och maila bilderna till oss, resten sköter vi från Stockholm."*

